

PARTIE 3 : LES INFRASTRUCTURES

a- Desserte de Riom-ès-Montagnes par la voirie

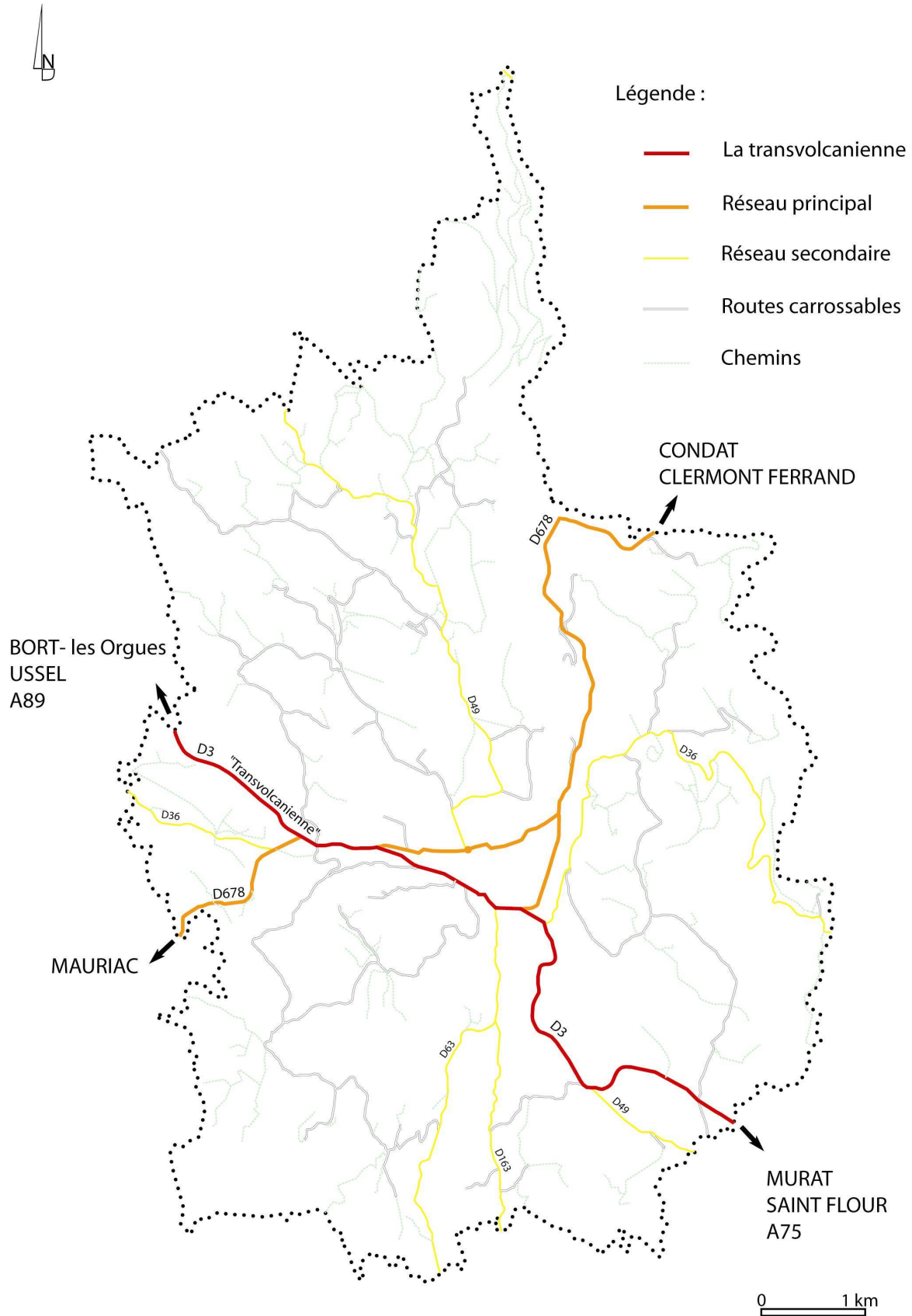
La commune de Riom-ès-Montagnes se situe sur un axe voué à se développer. La D3, dite « Transvolcanienne », a été récemment réaménagée en vue de la création d'un axe structurant pour le Nord du département. Cet axe passant par Riom a donc pour vocation la liaison du réseau autoroutier auvergnat via le Cantal. A l'ouest, cette D3 relie Riom à Bort-les-Orgues (24km) puis à Ussel (55km) et à l'autoroute A89 (Bordeaux). Au Sud, la D3 relie le territoire communal à Murat (38km) mais surtout à Saint Flour (60km) et à l'A75 (Beziers-Montpellier). Cet axe est donc fondamental dans l'effort de désenclavement du département en général, et de la commune en particulier.

La D678 est le second axe structurant pour desservir le bourg. Ainsi à l'ouest, elle permet de rejoindre Mauriac (38km) puis Aurillac, la Préfecture départementale (via la D922 à 88km). De l'autre côté, l'axe se dirige vers le Nord/Nord-Est vers Condat (18km) puis vers Besse et Clermont Ferrand (90km).

Il existe en outre un réseau d'intérêt intercommunal comme la D36 vers Menet à l'ouest (7km du bourg de Riom), la D49 au Sud en direction d'Apchon (6km) et permettant éventuellement de joindre Aurillac par le Puy Mary (cette route est néanmoins essentiellement praticable en été), la D36 à l'est relie Riom à Marchastel (15km).

Enfin un réseau d'intérêt local avec les D63 et D163 au Sud liant les hameaux voisins et la D49 au Nord raccordant les hameaux du Nord de la commune au bourg de Riom.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES



b- Desserte par car

Des liaisons de bus départementaux et de la SNCF existent à Riom-ès-Montagne. Trois liaisons quotidiennes peuvent être mise en avant :

La liaison Riom/Mauriac

La liaison Riom/Aurillac

La liaison Riom/Murat/Saint Flour

On peut toutefois ajouter la liaison Riom/Clermont Ferrand qui, elle, est effective 3 fois par semaine.

c- Desserte ferroviaire

La ligne Bort les Orgues/Neusargues a été définitivement fermée en 1991. Le trafic voyageur a donc été transféré vers la ligne de car Riom/Saint Flour pour la liaison avec Neussargues notamment.

L'intérêt de cette dernière réside surtout dans la possibilité d'une liaison ferroviaire avec Clermont Ferrand. Environ 3 heures de trajet sont toutefois nécessaires pour joindre Riom à Clermont Ferrand train et bus compris.

d- Desserte aérienne

Les liaisons aériennes sont possibles par 2 aéroports :

Celui de Clermont Ferrand-Aulnat : fort d'une desserte plus diversifiée en terme qualitatif comme quantitatif, l'aéroport d'Aulnat propose de nombreuses destinations nationales comme européennes. Cet aéroport est situé à proximité même de Clermont Ferrand soit à environ 90km de Riom.

Celui de Aurillac-Tronquières : permet une liaison quotidienne avec l'aéroport de Paris –Orly, il reste nettement moins intéressant pour Riom-ès-Montagnes, étant, pour un éloignement comparable, moins important qu'Aulnat.

SYNTHESE SUR LES INFRASTRUCTURES

CARACTERISTIQUES DE RIOM

- Le milieu de moyenne montagne dans lequel se trouve la commune ne facilite pas le désenclavement et l'amélioration du réseau routier.
- La Transvolcanienne est devenu un axe majeur du département et est voué à se développer car elle permet une liaison relativement efficace entre les deux autoroutes A89 et A75.
- Les liaisons vers Clermont Ferrand et vers Aurillac sont assez difficiles du fait du relief notamment.
- Riom est un carrefour pour les autres communes car est un point de convergence important de départementales.
- Le réseau communal est assez bien hiérarchisé et couvre toute la commune.
- Un réseau de car remplace la ligne ferroviaire Bort/Neussargues et permet les liaisons vers Murat/Saint Flour et vers Mauriac/Aurillac.

CONCLUSION

- Le département doit continuer à favoriser le développement de la Transvolcanienne
- Le département devrait chercher à améliorer les relations vers Aurillac et vers Clermont Ferrand afin de désenclaver plus efficacement la commune